

Prekrškarje lovi kamera

V poldrugem mesecu je 48 voznikov zapeljalo v rdečo luč – Ker digitalna naprava še nima ustreznega atesta, za zdaj ne bodo oglobili prehitrih voznikov

Ljubljana – Prekrškarjem, ki se požvižgajo na prometna pravila, v križišču Vodovodne ceste in Slovenčeve ulice od začetka decembra lani neurtudno mežika naprava za kontrolo vožnje skozi rdečo luč. Zdaj smo preverili, ali je nakup 40 tisoč evrov vredne digitalne kamere upravičen.

Sodobna naprava, ki posname vožnjo skozi rdečo luč oziroma v rumeno in hkrati lovi tudi prehitre voznike, je med poskusnim delovanjem od 7. decembra lani, ko so jo uradno predstavili javnosti, do 18. januarja letos ulovila 48 voznikov, ki so peljali v rdečo luč. Rezultati so vsekakor pozitivni, o nabavi dodatnega števila takih kamer pa se bodo na policiji odločili na podlagi podrobnejše analize učinkov kamere na udeležence v prometu, so sporočili iz službe za stike z javnostjo pri generalni policijski upravi.

S postavitvijo takih naprav, predvsem v večjih križiščih, kjer je promet tudi neprimerno gostejši, bi gotovo zmanjšali število kršitev, kar bi posredno vplivalo tudi na varnejšo vožnjo. Čeprav gre za testne ugotovitve vožnje skozi rdečo luč, bo vsak od 48 voznikov plačal 250,38 evra globe oziroma nekdanjih 60 tisoč tolarjev. Medtem pa dobrima dvema tretjinama voznikov, ki so prekoračili tudi dovoljeno hitrost, globe ne bo treba plačati. Kakor je znano, to pa so potrdili tudi v sektorju za pro-

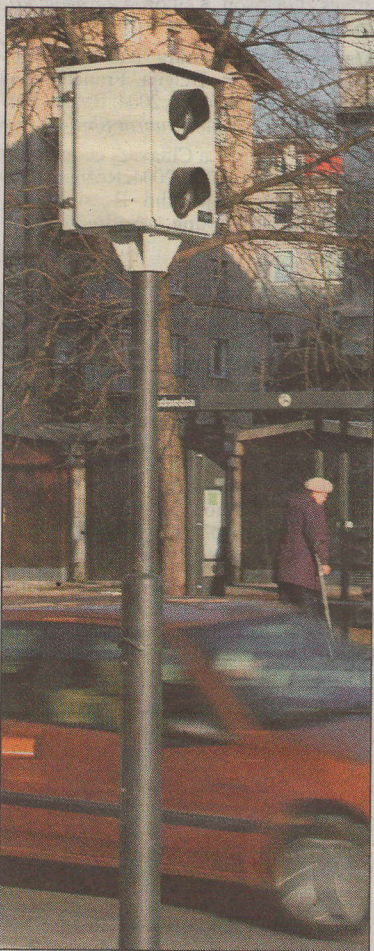


Foto Ljubo Vukelič

Pri vožnji skozi rdečo luč kamera posname dve fotografiji, to je pred stop črto in potem, ko avtomobil že zapele v križišče, medtem ko za merjenje prekoračene hitrosti zadostuje zgolj ena fotografija. S kamero je mogoče nadzirati tudi vožnjo v rumeno luč.

metno varnost pri generalni policijski upravi, kamera še nima ustreznega atesta urada za meroslovje. Ta je namreč podlaga, da policisti lahko poleg prekrškarjev, ki vozijo v rdečo luč, lovijo in tudi oglobijo prehitre voznike, in to brez bojzani, da bi slednji temu ugovarjali iz takšnih ali drugačnih razlogov. Čeprav je omejitev hitrosti v naseljih omejena na 50 kilometrov na uro, marsikateri voznik skozi semaforizirana križišča pelje tudi s hitrostjo do 90 kilometrov na uro. A dokler tega atesta, ki ga v kratkem pričakujejo, ni, policisti prehitrim voznikom vsaj za zdaj ne bodo pošiljali plačilnih nalogov.

Bržkone bi kamere kazalo namestiti še v drugih mestnih križiščih, kjer vozniki pogosto vozijo prehitro in v rdečo luč. Globa bi za oba prekrška hkrati znašala 500,76 evra, poleg tega pa vozniku lahko vpišejo še tri kazenske točke. Pri vožnji v križiščih, še posebej v mestnih središčih, policisti odkrivajo agresivne voznike, ki se požvižgajo na rdečo luč, in tiste, ki ob prometnih konicah namerno zapeljejo v križišče in tako povzročajo nepotrebne prometne zastoje in hudo kri med vozniki. Lani so policisti zaradi neupoštevanja svetlobne prometne signalizacije obravnavali 245 prometnih nesreč (tudi na cestnih prehodih čez progo), zaradi vožnje skozi rdečo luč pa se je zgodilo 44 hudih nesreč, kar sicer ni veliko.

Žarko Hojnik